



# memo

## Referentiewerk beoordelingsleidraad

Brt

Onderwerp: Vaststellen invoerparameters referentiewerk ten behoeve van beoordelingsleidraad voor het programma aanbesteding Innovaties in de Kustlijnzorg (IKZ).

Hier: Beschrijving bijbehorend de rekensheet (zie bijlage)

### Achtergrond en aanleiding

Voor het programma aanbesteding innovaties in de kustlijnzorg werken Rijkswaterstaat en marktpartijen samen om de reguliere kustlijnzorg op de middellange termijn significant te verduurzamen. Een belangrijk aspect daarbij is om innovaties van gegadigden te kunnen beoordelen op hun milieuprestatie, kosteneffectiviteit. In de afgelopen weken zijn daarvoor een drietal bijeenkomsten gehouden.

Rijkswaterstaat heeft met het programma de ambitie om een systeemsprong voor de verduurzaming te maken, welke is gedefinieerd als een significante reductie op MKI en CO<sub>2eq</sub>. Deze reductie geldt ten opzichte van de huidige gang van zaken voor suppleren, een referentiewerk. Daartoe is het nodig om gezamenlijk met de marktpartijen vast te stellen wat het referentiewerk is. Daarbij wordt een onderscheidt tussen vooroever- en strandsuppletie gemaakt. In deze memo zijn de invoerparameters van een rekensheet voor het vaststellen van een referentiewerk beschreven.

### Procesafspraken

In de marktconsultatie van 19 jan. 2019 jl. is met marktpartijen afgesproken dat Rijkswaterstaat een memo met definities van invoerparameters voor de rekensheet opstelt en het overzicht voor de rekensheet. De invoerparameters worden uiteindelijk in het SD-model van de beoordelingsleidraad ingevoerd.

Marktpartijen worden gevraagd om een voorstel voor aanpassing van de beschrijvingen te doen indien dat gewenst is en om deze rekensheet in te vullen met getallen vanuit de praktijk van hun bedrijfsvoering. De wijzigingen van de beschrijvingen en deze ingevulde rekensheet uiterlijk op 25 januari 2019 naar [ikz@rws.nl](mailto:ikz@rws.nl) mailen.

Rijkswaterstaat zal de gegevens die voor de rekensheet door de deelnemers zijn toegezonden, vertrouwelijk behandelen, dat wil zeggen alleen voor de beoordelingsleidraad van het programma gebruiken.

#### Vervolg procesafspraken

Vervolgens zal Rijkswaterstaat een rekensheet maken met daarin de gemiddelde waarde en een boven- en onderwaarde van een invoerparameter. Deze rekensheet wordt vervolgens wel op TenderNed gepubliceerd.

Datum  
22 januari 2019

In een bijeenkomst op 8 februari 2019 komt deze rekensheet met gemiddelden voor de invoerparameters ter sprake, met als doel om het referentiewerk voor een vooroever- en strandsuppletie definitief te maken.

#### Agenda

Dinsdag 22 januari 2019 : Publicatie memo en rekensheet op TenderNed.  
Vrijdag 25 januari 2019 : Inzendingen van marktpartijen naar [ikz@rws.nl](mailto:ikz@rws.nl).  
Maandag 31 januari 2019 : Publicatie memo en rekensheet op TenderNed.  
Vrijdag 8 februari 2019 : Bijeenkomst en vaststellen van een referentiewerk voor een vooroever- en strandsuppletie.

#### Toelichting op rekensheet

De rekensheet bestaat uit een input module, een throughput module en een output module. De input module heeft betrekking op uitgangspunten en aannames die zijn gedaan voor een referentiewerk. Throughput zijn berekeningen die gemaakt worden m.b.v. de gegevens van de input module. De output module betreft de twee doelvariabelen: milieuprestatie (op MKI gemeten en op CO<sub>2eq</sub> gemeten) en kosteneffectiviteit. Deze laatste komt pas aan de orde als marktpartijen voorstellen indienen die vergeleken kunnen worden met een referentiewerk, zodat de milieuprestatieverbetering ( $\Delta$ MKI) kan worden afgezet tegen de daarmee gemoeide meer-/minderkosten ( $\Delta$ €).

#### Definities A - Z

Verwezen wordt naar de rekensheet in de bijlage.

- A. MKI MDO per ton brandstof. Dit is op basis van de studie van TNO naar de milieuprofielen van scheepsbrandstoffen. Voor de referentie wordt dit getal aangehouden.
- B. Brandstofkosten per ton. Dit is een schatting die door TNO is gemaakt en die wij aanhouden voor de referentie.
- C. Vaarcyclus in kilometers. Een cyclus van zuigen, varen (12 km.), klappen of persen en weer varen (12 km.)
- D. Persafstand. De afstand van de hopper naar de bestemming op het strand die moet worden overbrugd door middel van een pijpleiding.
- E. Zinker. De afstand dat de transportleiding op de bodem ligt.
- F. Onderwaterprofiel. Een sterk vereenvoudigd kustprofiel dat uitgaat van een waterdiepte en een afstand tot de kust, waarbij een recht en lineair verloop wordt aangenomen (slope).
- G. Omvang van het werk. Voor het referentiewerk wordt een omvang aangehouden van 500.000 m<sup>3</sup>. Dit hoeft niet relevant te zijn, maar kan wel relevant zijn voor marktpartijen die een berekening willen maken en bijv. kosten van mobilisatie en demobilisatie willen omslaan.
- H. Beunkuubs. Betreft het aantal m<sup>3</sup>'s zand dat in een beunbak daadwerkelijk wordt vervoerd.
- I. Netto cyclusduur. Betreft de duur van een cyclus van zuigen, varen, klappen/persen, varen. Netto operationele uren.
- J. Efficiencyfactor. Betreft een correctiefactor voor uren dat er niet gewerkt kan worden vanwege verlet.

- K. Bruto cyclusduur. Betreft de duur van een cyclus van zuigen, varen, klappen/persen en varen rekening houdend met verlet (efficiencyfactor). Bruto operationele uren. Wordt berekend.
- L. Brandstofverbruik per uur. Het gemiddelde brandstofverbruik van een schip per uur (gemiddelde van alle pompen en motoren).
- M. Materieelkosten per machineuur. Betreft alle kosten van een schip met uitzondering van de brandstoffen, omgerekend naar machineuur op basis van een normale bezetting en een economische levensduur.

Datum  
22 januari 2019